# **CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 965 ZIELONA – LIMANOWA W NOWYM WIŚNICZU NA ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ WRAZ CHODNIKIEM ODC. 130 KM 2+896,00 (STR. PRAWA)

**1. Podstawa opracowania**

* Umowa z Gminą Nowy Wiśnicz
* mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003 r.)
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. nr 43 poz. 430/
* normy wytyczne i literatura branżowa
* pomiary sytuacyjne w terenie /uzupełniające/

**2.** **Przedmiot, zakres i cel inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ciągu pieszego w Nowym Wiśniczu przy drodze wojewódzkiej nr 965 Zielona - Limanowa - odc. 130 km 2+896,00 (str. prawa); o zakresach rzeczowych:

- przebudowywany odc. chodnika o długości ok. 32 mb.

- zatoka wraz z chodnikiem – 1 szt.

- zjazdy – przebudowa istniejących

Celem zamierzenia inwestycyjnego jest przebudowa pobocza i istniejącego ciągu pieszego na zatokę autobusową wyniku czego nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

**3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Trasa drogi przy której projektowana jest inwestycja przebiega w terenie podgórskim pod odcinku prostym.

Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej wynosi 9,00 m. Droga posiada przekrój uliczny z chodnikiem o szer. 2,00-2,50 m po stronie prawej i chodnikiem szer. 1,50 m zlokalizowanym za pasem zieleni. Pas zieleni obramowany jest krawężnikiem.

Zabudowa jednorodzinna zwarta.

Teren poza pasem stanowią działki zabudowy jednorodzinnej oraz użytki zielone.

**4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

*4.1. Lokalizacja*

Projektowana zatoka wraz z chodnikiem zlokalizowana będzie w miejscowości Nowy Wiśnicz w pasie drogi wojewódzkiej na działce 35, gm. Nowy Wiśnicz pow. bocheński woj. małopolskie.

Lokalizacja zatoki w odniesieniu do kilometrażu drogi:

Droga wojewódzka nr 965 Zielona – Limanowa odc. 130 km 2+896,00

*4.2. Ukształtowanie zieleni*

Na trasie projektowanego chodnika nie występują chronione gatunki roślin oraz drzewostan którego wycinka uzależniona jest od decyzji burmistrza zgodnie z ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880).

*4.3. Elementy budowli*

Chodnik – przy jezdni/zatoce o szer. 1,70 - 2,00 m z kostki brukowej grub. 6cm z materiału wibroprasowanego na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego grub. śr. 15 cm. Krawężnik typ ciężki 20/30 cm.

Kanalizacja deszczowa – istniejąca, projektowana regulacja studni; oraz wykonanie otuliny z betonu grub. 30 cm nad istn. kolektorem.

Zatoka autobusowa – szer. 2,75 m, długość peronu 15,00 m, o konstrukcji jezdni jak dla ruchu ciężkiego.

Zjazdy – nawierzchnia zjazdów do zabudowań mieszkalnych z kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej ułożonej na podbudowie z pospółki grub. 25 cm.

Ściek miedzy jezdniowy – dwa rzędy kostki betonowej ułożone na ławie z betonu.

Wyspy azylu dla pieszych – szer. 1,50 m z kostki brukowej grub. 6cm z materiału wibroprasowanego na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego grub. śr. 15 cm. Krawężnik typ ciężki 20/30 cm

* Ściek skarpowy - za cho dnikiem w km 7+228,00 – 7+254,75; 7+27 2 – 7+424,25; 7+450 – 7+573,00; 7+583 – 7+617,00; 7+813,75 – 7+970,00.
* Poszerzenie jezdni (w km 7+201-7+945) - o konstrukcji jak dla ruchu ciężkiego szer. 0,5m - w celu uzyskania normaty wnej szerok ości pasa ruchu

**5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

* powierzchnia zatoki 99,0 m2
* powierzchnia chodnika 110,0 m2 (w tym 26,0 m2 przebudowa istn.); w tym powierzchnia zjazdów 39 m2

**6. Dodatkowe informacje o terenie robót**

*6.1* Droga nie jest wpisana do rejestru zabytków, nie podlega również ochronie, zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

*6.2* Droga zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych.

*6.3* Przebudowywany chodnik oraz zatoka zlokalizowane będą w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

*6.4* Projektowana inwestycja nie zmieni istniejącego sposobu zagospodarowania terenu.

*6.5* Droga przebiega na terenie zurbanizowanym o skupionej zabudowie.

Ruch drogowy ma charakter gospodarczy i turystyczny. Natężenie ruchu – ruch ciężki.

**8. Uzgodnienia branżowe**

Projekt uzyskał wymagane opinie i uzgodnienia stosownie do art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane

* opinia ZDW w Krakowie ZDW/DI-2/KO/425/966-994/9065/1729/07 z dn. 7.08.2007r.
* uzgodnienie ZUD zn. GK.7440/SD/7063/2007 z dn. 24.09.2007r.

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Niniejszy projekt budowlany wykonany został zgodnie z w.w uzgodnieniami.

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 965 ZIELONA – LIMANOWA W NOWYM WIŚNICZU NA ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ WRAZ CHODNIKIEM ODC. 130 KM 2+896,00 (STR. PRAWA)

1. **Niweleta**

Niweleta chodnika przebiegać będzie na wysokości 12 cm ponad krawędzią jezdni bitumicznej (ścieku przykrawężnikowego) oraz nawierzchnią zatoki.

1. **Przekrój konstrukcyjny**

*2.1. Chodnik*

Proj. chodnik zlokalizowany będzie na koronie drogi - przy jezdni i przy nawierzchni zatoki.

Krawędź istn. chodnika usytuowana będzie 4,50 – 7,50 m od osi jezdni.

Nawierzchnia chodnika szer. 1,40 - 2,00 m z kostki brukowej grub. 6 cm z materiału wibroprasowanego ułożonej na podsypce piaskowej grub. 5 cm na wyprofilowanej i zagęszczonej podbudowie z kruszywa grub. 15 cm.

Pochylenie poprzeczne chodnika wartości 2,0 % w stronę jezdni.

Na zjazdach krawężnik obniżony do wysokości 4 cm ponad rzędną ścieku.

Konstrukcję ciągu pieszego zawiera część rysunkowa .

Obramowanie chodnika z obrzeży betonowych 8 30 cm wibroprasowanych na podsypce cementowo - piaskowej.

*2.2. Zatoka autobusowa*

Parametry techniczne zatoki:

* długość krawędzi zatrzymania - 15,0m
* szerokość zatoki – 2,75 m
* wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30 m
* pochylenie poprzeczne jezdni zatoki - 2% skierowane do krawędzi jezdni drogi i skierowane zgodnie z jej pochyleniem
* skos wjazdowy na drogę 1:4
* skos wyjazdowy z drogi 1:8
* peron zatoki stanowić będzie chodnik z kostki brukowej grub. 6cm o szerokości 2,00 m ułożonych na posypce cementowo piaskowej oraz podbudowie z kruszywa kamiennego - oddzielony będzie od jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 20/30cm posadowionym na ławie betonowej. Wyniesienie góry krawężnika – 12 cm ponad rzędną ścieku. Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8/30cm. Konstrukcję zatok przedstawia część rysunkowa.

Konstrukcja jezdni zatoki przedstawia się j.n :

* + kostka brukowa wibroprasowana grub. 8cm na podsypce cement. piask. 1:4 grub. 3cm
  + podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B-20 grub. 22cm
  + dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/63mm stabilizowanego cementem w ilości 3% - grubości 15cm
  + warstwa mrozowo-ochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm grub. 15cm

1. **Wykonawstwo robót**

Obejmuje roboty ziemne i rozbiórkowe, wykonanie zasadniczych robót związanych z przebudową nawierzchni chodnika oraz wykonaniem nawierzchni zatoki, przebudowa nawierzchni zjazdów.

*3.1 Roboty przygotowawcze i ziemne*

Obejmują wytyczenie trasy chodnika i zatoki, rozbiórkę nawierzchni chodnika i zjazdów.

*3.2 Odwodnienie*

Odprowadzenie wód z powierzchni chodnika i zatoki nastąpi poprzez wykształcenie pochylenia poprzecznego jego nawierzchni w stronę jezdni drogi na pozostałych odcinkach, przy jednoczesnym posadowieniu kostki 1 cm powyżej góry krawężnika.

Na styku jezdni drogi i zatoki zostanie wykonany ściek z dwóch rzędów kostki betonowej sprowadzający wody opadowe do istn. studzienek ściekowych.

Istn. kolektor deszczowy z rur betonowych ∅ 500 o lokalizacji jak w części rysunkowej. Projektowana regulacja wysokościowa istniejącej studni i ewentualna wymiana uszkodzonych części przelotowych w obrębie regulowanej studni.

*3.3. Zjazdy*

Nawierzchnię zjazdów indywidualnych przez chodnik do zabudowań mieszkalnych i pól wykonać z kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej ułożonej na podbudowie z pospółki grubości 25cm.

Obrzeża na długościach zjazdów wtopione do poziomu nawierzchni chodnika.

Zjazdy wykonać w formie trapezu o bokach nachylonych pod kątem 45° do podstawy.

Krawężnik na długościach zjazdów obniżony do wysokości 4 cm ponad poziom ścieku.

**4. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 z 1998r. poz. 839) zgodnie z § 7 pkt. 1c – wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane w prostych warunkach gruntowych (gliny pylaste) przy budowie dróg, zalicza się do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

|  |
| --- |
| **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA OBIEKTU BUDOWLANEGO** |

NAZWA OBIEKTU:PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 965 ZIELONA – LIMANOWA W NOWYM WIŚNICZU NA ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ WRAZ CHODNIKIEM ODC. 130 KM 2+896,00 (STR. PRAWA)

ADRES: NOWY WIŚNICZ, DZ. NR 35 GM. NOWY WIŚNICZ POW. BOCHEŃSKI WOJ. MAŁOPOLSKIE

INWESTOR: Gmina Nowy Wiśnicz

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. Grzegorz Wołczyński

Upr. Nr UAN-I-7342/421/94

w specj.konstrukc.-inżynier. w zakresie dróg

PODPIS:

....................................

DATA: Brzesko 15 marca 2012r.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1. **Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ciągu pieszego przy drodze wojewódzkiej nr 965 Zielona - Limanowa oraz wykonanie robót towarzyszących - robót rozbiórkowych i ziemnych.

Technologia wykonania zakłada następują kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

* roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne,
* wykonanie regulacji istn. studni rewizyjnych
* ułożenie krawężników i obrzeży
* ułożenie nawierzchni chodnika z kostki brukowej
* ułożenie nawierzchni zatoki z kostki brukowej

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

* budowla drogowa – droga wojewódzka o nawierzchni bitumicznej i przekroju ulicznym,
* w sąsiedztwie drogi - występuje zabudowa jednorodzinna o charakterze rozproszonym

**3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Elementy konstrukcyjne chodnika wykonane będą w całości z surowców i prefabrykatów pochodzenia naturalnego – nie stwarza zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia jego użytkowników.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Podstawowe występujące podczas realizacji robót zagrożenie, stanowi fakt iż roboty wykonywane będą na powierzchni pasów ruchu po którym odbywa się komunikacja samochodowa, gdyż roboty wykonywane będą w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni, w związku z czym wyłączony z ruchu będzie jeden pas, na którym przebywać będą pracownicy i sprzęt.

Czas występowania zagrożeń związanych z bezpośrednio z okresem wykonania robót budowlanych który określa się na ok. 10 tygodni.

**5. Instruktaż pracowników**

Przeprowadzany przez kierownika budowy instruktaż pracowników, polegał będzie na zwróceniu im uwagi na konieczność zastosowania się do zasad wynikających z Ustawy z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2003r. Nr. 58, pz. 515 z póżn. zm) w zakresie dotyczącym ruchu pieszych po drogach publicznych, podstawowych zasad BHP jak również:

* bezwzględnego przestrzegania wymogu noszenia ochronnego ubrania roboczego podczas wykonywania robót w pasie drogowym
* utrzymywania w należytym stanie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu stanowiących oznakowanie miejsca robót – dbałość o jego widoczność, czytelność i kompletność

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu podczas wykonywania robót budowlanych**

Środkiem technicznym i zapobiegającym niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót jest właściwe oznakowanie wynikające z **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729).**

Projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, opracowany zgodnie z cyt. wyżej rozporządzeniem stanowi integralną część projektu budowlanego.

Środkiem organizacyjnym jest instruktaż w zakresie znajomości i przestrzegania zasad poruszania się po drogach (jak w pkt. 5).