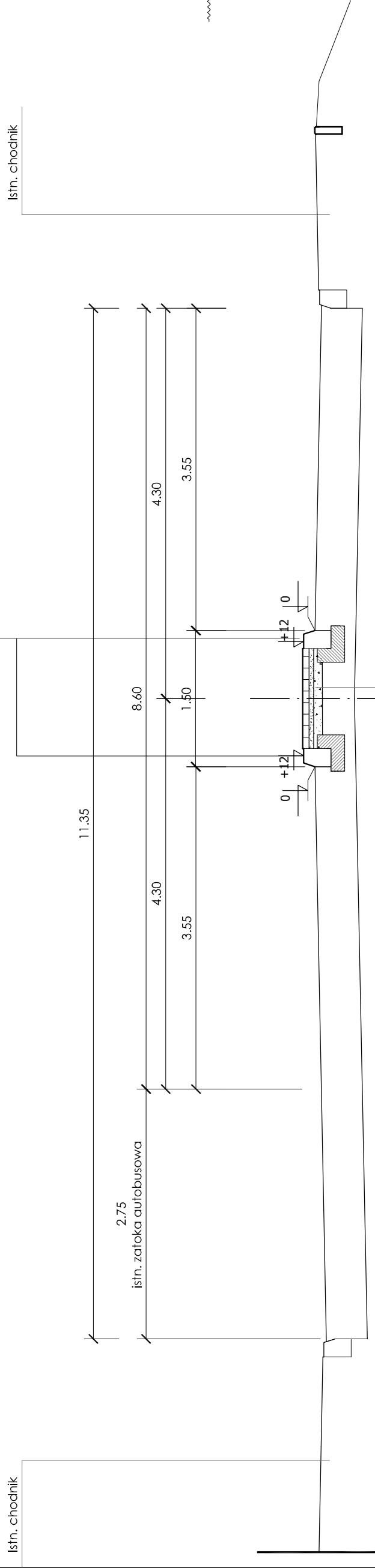


Przekrój konstrukcyjny
Ażył dla pieszych

Krawężnik

Krawężnik granitowy typ ciężki 20x30	
Podsyпка cementowo-пłaskowa 1:4 grub. 3 cm	
Ława z betonu B-15 15x25 cm z oporem 15x30 cm	
(0.0825 m3 na 1 mb ławy)	



Kosіska brukowa wibraprasowana 6 cm	
Podsyпка cementowa płaskowa 1:4 gr. 3 cm	
Podbudowa z kruszywa łamnego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm grub. 15 cm	
Nasyр z gruntu rodzimego zagęszczanego warstwami z domieszką gruntu sypkiego	

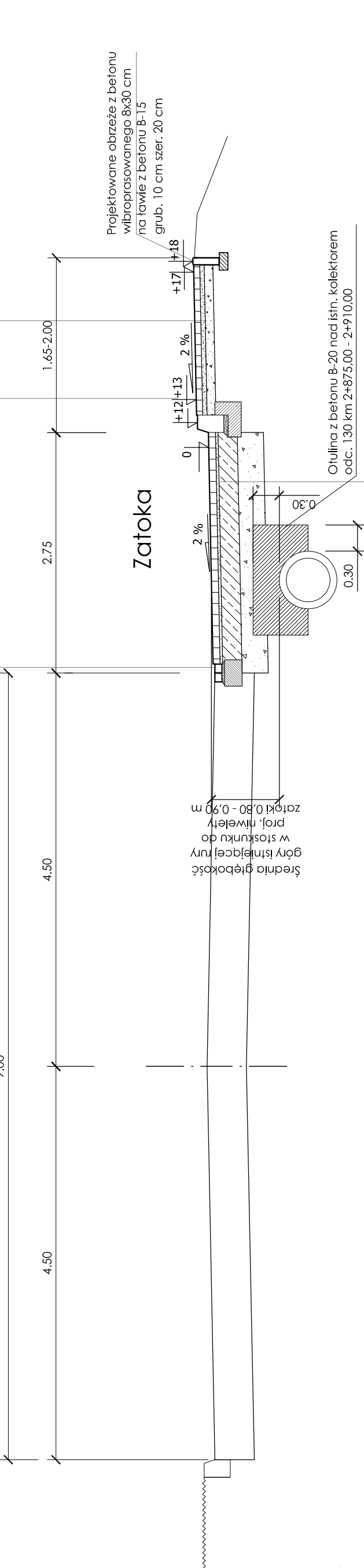
Krawężnik

Krawężnik betonowy (wibraprasowany) typ ciężki 20x30	
Podsyпка cementowo-пłaskowa 1:4 grub. 3 cm	
Ława z betonu B-15 15x25 cm z oporem 15x30 cm	
(0.0825 m3 na 1 mb ławy)	

Przekrój konstrukcyjny na zatoce autobusowej

Ściek międzyjezdniowy z dwóch rzędów kostki betonowej

Kosіska betonowa grub. 8 cm	
Podsyпка cementowa-пłaskowa 1:4 grub. 3 cm	
Ława z betonu B-20 o wym. 30x20 cm	



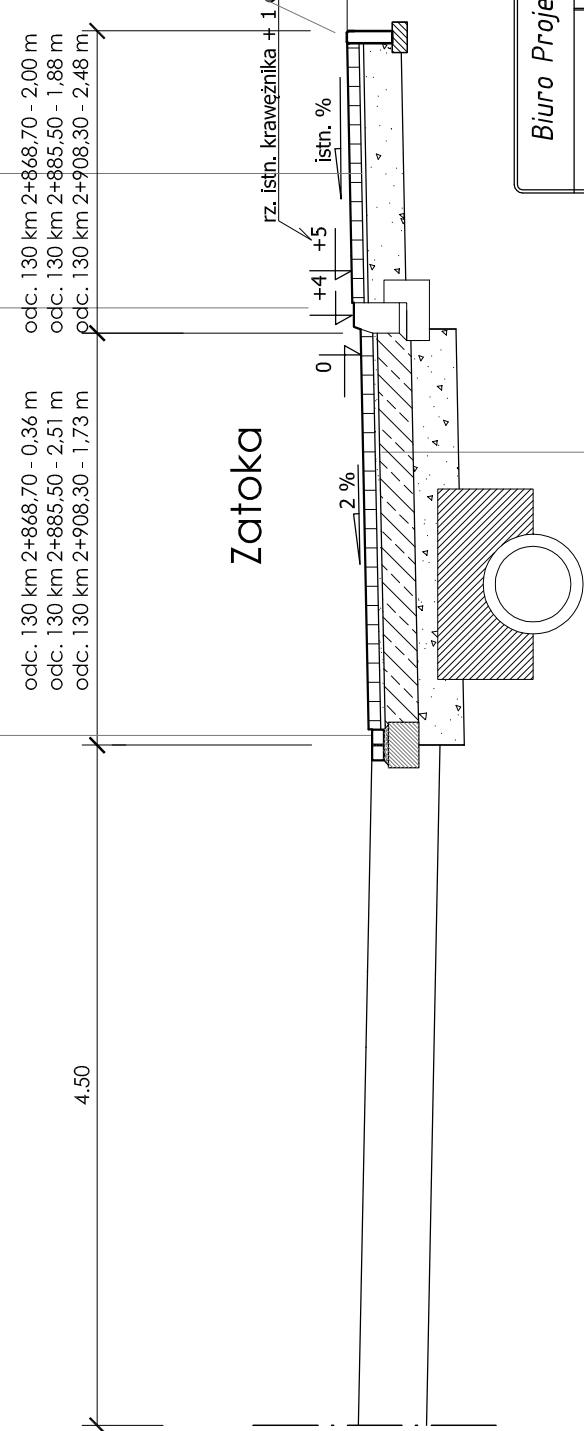
Konstrukcja jezdni na zatoce

Kosіska brukowa wibraprasowana gr. 8 cm	
Podsyпка cementowa płaskowa 1:4 gr. 3 cm	
Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B-20 gr. 22 cm	
Dolna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem w ilości 3% frakcji 0/63 mm - grub. 15 cm	
W-wa mrozochronna z kruszywa naturalnego (pospółki 0/31.5 mm) stabilizowanego mechanicznie - grub. 15 cm	
Razem 63 cm	

Przekrój konstrukcyjny na zjazdach na skosach zatoke autobusowej

Ściek międzyjezdniowy z dwóch rzędów kostki betonowej

Kosіska betonowa grub. 8 cm	
Podsyпка cementowa-пłaskowa 1:4 grub. 3 cm	
Ława z betonu B-20 o wym. 30x20 cm	



Konstrukcja jezdni na zatoce

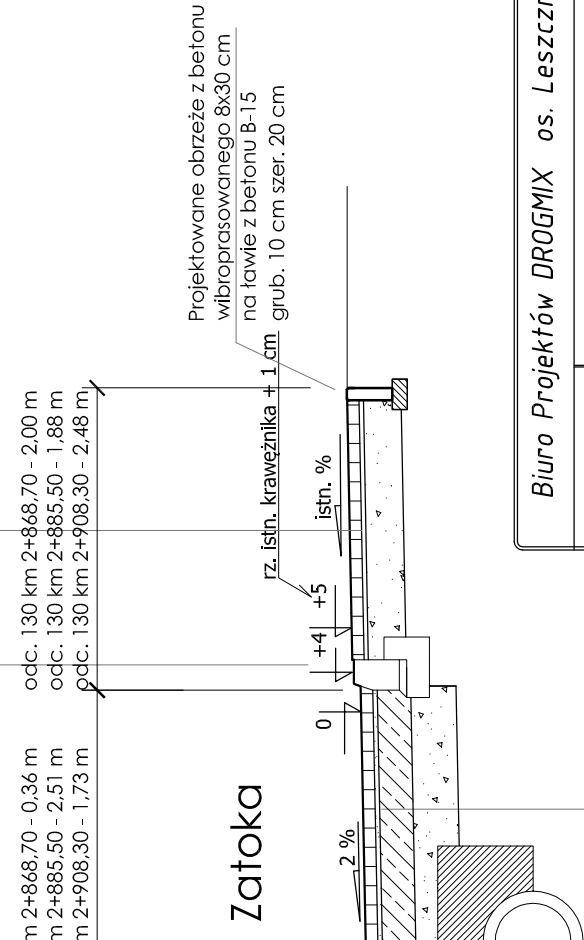
Kosіska brukowa wibraprasowana gr. 8 cm	
Podsyпка cementowa płaskowa 1:4 gr. 3 cm	
Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B-20 gr. 22 cm	
Dolna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem w ilości 3% frakcji 0/63 mm - grub. 15 cm	
W-wa mrozochronna z kruszywa naturalnego (pospółki 0/31.5 mm) stabilizowanego mechanicznie - grub. 15 cm	
Razem 63 cm	

Krawężnik

Krawężnik betonowy (wibraprasowany) typ ciężki 20x30	
Podsyпка cementowo-пłaskowa 1:4 grub. 3 cm	
Ława z betonu B-15 15x25 cm z oporem 15x30 cm	
(0.0825 m3 na 1 mb ławy)	

Chodnik

Kosіska brukowa wibraprasowana 8 cm	
Podsyпка cementowa płaskowa 1:4 gr. 3 cm	
Podbudowa z żużla wielkopiecowego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm grub. 25 cm	
Nasyр z gruntu rodzimego zagęszczanego warstwami z domieszką gruntu sypkiego	



Biuro Projektów DROGMIX os. Leszczny 14 32-720 Nowy Wiśnicz

Inwestor:	GMINA NOWY WIŚNІCZ
Temat:	PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 965 ZIELONA – LІMANOWA W NOWYM WIŚNІCZU NA ZATOKE AUTOBUSOWĄ WRAZ CHODNIKIEM ODC. 130 KM 2+896,00 (STR. PRAWA)
Objekt:	ZATOKE AUTOBUSOWA
Lokalizacja:	NOVY WIŚNІCZ, DZIAŁKI NR 35 GM. NOVY WIŚNІCZ POW. BOCHNIA WOJ. MAŁOPOLSKIE
Treść:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
Stadium:	Materiały do zgłoszenia Branża: DROGOWA
Projektował:	MGR INŻ. GRZEGORZ WOŁCZYŃSKI UPR. NR UAN-I-7342/421/94 W SPEC. KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNEJ W ZAKRESIE DRÓG
Opracował:	MGR INŻ. GRZEGORZ CІWORO-BADOWSKI
Umowa:	№ rysunku: Ark. nr
Data:	15.3.1 15 marca 2012r.
PRAMA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE – kopiowanie i rozpowszechnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody Inwestora jest niedozwolone	