

## WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

### POZIOM 3

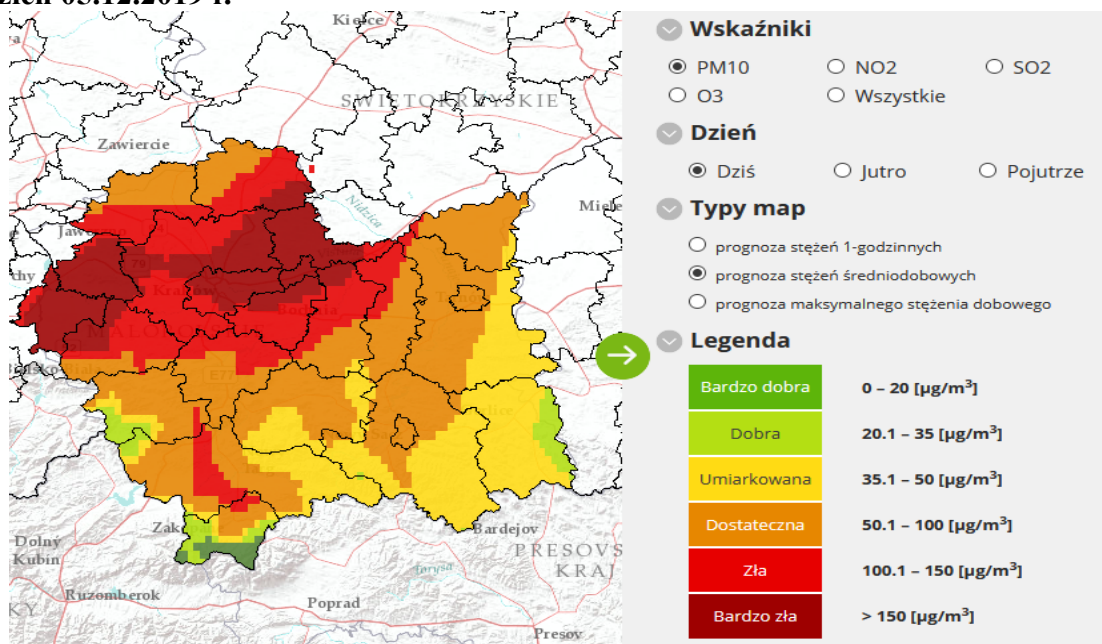
### Powiadomienie o ryzyku wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego dla pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu

INFORMACJE O RYZYKU PRZEKROCZENIA POZIOMU ALARMOWEGO	
<b>Zagrożenie</b>	Ryzyko wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego (150 µg/m <sup>3</sup> ) dla pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu.
<b>Data wystąpienia</b>	godz. 8:00 - 5.12.2019 r.
<b>Przewidywany czas trwania ryzyka</b>	Od godz. 8.00 dnia 05.12.2019 r. do godz. 24.00 dnia 06.12.2019 r.
<b>Przyczyny</b>	Warunki meteorologiczne utrudniające rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń w sytuacji wzmożonej emisji z sektora bytowo-komunalnego i wzmożonego ruchu samochodów.

#### Prognozowana jakość powietrza

Prognoza na dzień 05.12.2019 r. i na dzień 06.12.2019 r. dla stężeń średniodobowych pyłu PM10, przygotowana na podstawie prognozy zanieczyszczenia powietrza, wykonywanej przez Instytut Ochrony Środowiska - Państwowy Instytut Badawczy (IOŚ-PIB) dostępnej na portalu „Jakość powietrza” GIOŚ pod adresem <http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/airPollution>

#### Dzień 05.12.2019 r.



#### Obszar ryzyka wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego dla pyłu PM10

Prognozowane na dzień 05.12.2019 r. przekroczenie poziomu alarmowego dla pyłu PM10 obejmuje: miasto Kraków, powiaty: krakowski, miechowski, proszowicki, bocheński,

wielicki, chrzanowski, oświęcimski oraz wadowicki .

### **Ludność narażona na ryzyko wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego dla pyłu PM10**

Ludność zamieszkująca obszar, na którym w dniu 05.12.2019 r. istnieje ryzyko przekroczenia poziomu alarmowego dla pyłu PM10: 1 582 000

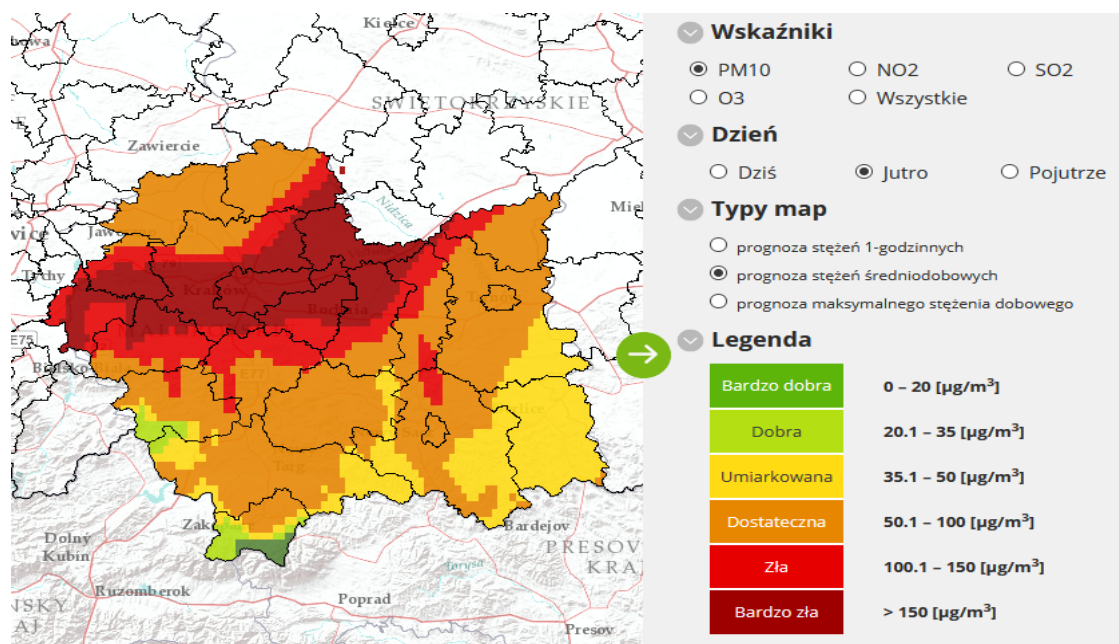
### **Obszar ryzyka wystąpienia przekroczenia poziomu informowania dla pyłu PM10**

Prognozowane na dzień 05.12.2019 r. przekroczenie poziomu informowania dla pyłu PM10 obejmuje powiaty: olkuski, brzeski, myślenicki oraz nowotarski.

### **Ludność narażona na ryzyko wystąpienia przekroczenia poziomu informowania dla pyłu PM10**

Ludność zamieszkująca obszar, na którym w dniu 05.12.2019 r. istnieje ryzyko przekroczenia poziomu informowania dla pyłu PM10: 524 000

**Dzień 06.12.2019 r.**



### **Obszar ryzyka wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego dla pyłu PM10**

Prognozowane na dzień 06.12.2019 r. przekroczenie poziomu alarmowego dla pyłu PM10 obejmuje miasto Kraków, powiaty: krakowski, miechowski, proszowicki, bocheński, wielicki, wadowicki, oświęcimski oraz chrzanowski .

### **Ludność narażona na ryzyko wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego dla pyłu PM10**

Ludność zamieszkująca obszar, na którym w dniu 06.12.2019 r. istnieje ryzyko przekroczenia poziomu alarmowego dla pyłu PM10: 1 814 000

### **Obszar ryzyka wystąpienia przekroczenia poziomu informowania dla pyłu PM10**

Prognozowane na dzień 06.12.2019 r. przekroczenie poziomu informowania dla pyłu PM10 obejmuje powiaty: brzeski, tarnowski, nowosądecki oraz myślenicki

### **Ludność narażona na ryzyko wystąpienia przekroczenia poziomu informowania dla pyłu PM10**

Ludność zamieszkująca obszar, na którym w dniu 06.12.2019 r. istnieje ryzyko przekroczenia poziomu informowania dla pyłu PM10: 638 000

**INFORMACJE O ZAGROŻENIU**

<b>Wrażliwe grupy ludności</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób serca (zwłaszcza niewydolność serca, choroba wieńcowa),</li> <li>•osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób układu oddechowego (np. astma, przewlekła choroba płuc),</li> <li>•osoby starsze, kobiety w ciąży oraz małe dzieci.</li> </ul>
<b>Możliwe negatywne skutki dla zdrowia</b>	<p>Osoby cierpiące z powodu chorób serca mogą odczuwać pogorszenie samopoczucia np. uczucie bólu w klatce piersiowej, brak tchu, zmęczenie.</p> <p>Osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób układu oddechowego mogą odczuwać przejściowe nasilenie dolegliwości, w tym kaszel, dyskomfort w klatce piersiowej. Podobne objawy mogą wystąpić również u osób zdrowych. W okresach wysokich stężeń pyłu zawieszonego w powietrzu zwiększa się ryzyko infekcji dróg oddechowych. W przypadku wystąpienia lub nasilenia się objawów chorobowych wskazany jest kontakt z lekarzem.</p>
<b>Zalecane środki ostrożności</b>	<p>Wszelkie aktywności na zewnątrz są odradzane. Osoby wrażliwe powinny unikać przebywania na wolnym powietrzu, pozostałe osoby powinny ograniczyć przebywanie na wolnym powietrzu do niezbędnego minimum.</p>

<b>DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO OGRANICZENIA PRZEKROCZEŃ</b>	
<b>Zakres działań krótkoterminowych</b>	<p><b><u>Zalecane działania określone w Programie ochrony powietrza w planie działań krótkoterminowych dla drugiego stopnia zagrożenia pyłem PM10:</u></b></p> <p><b>Osoby o wyższej wrażliwości na zanieczyszczenie powietrza (dzieci i młodzież, osoby starsze, osoby z zaburzeniami układu oddechowego, krwionośnego, alergicy, osoby palące papierosy i zawodowo narażone na pyły), powinny:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ograniczyć długie spacerowanie i aktywność fizyczną na zewnątrz,</li> <li>• unikać wietrzenia pomieszczeń,</li> <li>• włączyć oczyszczacz powietrza lub założyć maskę antysmogową,</li> <li>• w razie potrzeby stosować się do zaleceń lekarzy,</li> <li>• śledzić informacje o aktualnych poziomach zanieczyszczenia powietrza.</li> </ul> <p><b>Jednostki oświatowe i opiekuńcze.in.:</b> szkoły, przedszkola, żłobki), powinny:</p>

- ograniczyć aktywność dzieci i młodzieży na zewnątrz.

**Szpitala i przychodnie opieki zdrowotnej, powinny:**

- przygotować się na możliwość wystąpienia większej ilości przypadków nagłych (np. wzrost dolegliwości astmatycznych lub niewydolności krążenia).

**Władze gmin, powinny:**

- podjąć intensywne kontrole zakazu spalania odpadów i pozostałości roślinnych.

**Podmioty gospodarcze, powinny:**

- zawiesić uciążliwe prace budowlane powodujące duże zapylenie,
- zraszać przyzmy materiałów sypkich mogących powodować pylenie.

**Policja oraz Inspekcja Transportu Drogowego, powinny:**

- prowadzić wzmożone kontrole jakości spalin w ruchu ulicznym (przy temperaturze powietrza powyżej 5°C).

**Policja oraz zarządcy dróg, powinni:**

- nasilić kontrole pojazdów opuszczających place budowy pod kątem ograniczenia zanieczyszczenia dróg.

**Zarządcy dróg, powinni:**

- prowadzić czyszczenie ulic na mokro (w przypadku temperatury powietrza powyżej 0°C oraz braku opadów w ciągu ostatniego tygodnia).

Do **mieszkańców** obszaru apeluje się o:

- w przypadku osób spalających węgiel lub drewno:
  - tymczasowe zastosowanie innego dostępnego źródła ciepła np.: elektrycznego lub gazowego, a jeżeli nie jest to możliwe, zastosowanie wysokiej jakości węgla lub drewna,
  - zaprzestanie palenia w kominkach, jeżeli nie stanowią one jedyne źródła ogrzewania,
- korzystanie z komunikacji zbiorowej, pieszej, rowerowej

lub wspólnych dojazdów zamiast indywidualnych podróży samochodem,

- ograniczenie rozpalania ognisk i używania dmuchaw do liści.

**Zalecane działania określone w Programie ochrony powietrza w planie działań krótkoterminowych dla trzeciego stopnia zagrożenia pyłem PM10:**

**Osoby o wyższej wrażliwości na zanieczyszczenie powietrza** (dzieci i młodzież, osoby starsze, osoby z zaburzeniami układu oddechowego, krwionośnego, alergicy, osoby palące papierosy i zawodowo narażone na pyły), powinny:

- ograniczyć długie spacery i aktywność fizyczną na zewnątrz,
- unikać wietrzenia pomieszczeń,
- włączyć oczyszczacz powietrza lub założyć maskę antysmogową,
- w razie potrzeby stosować się do zaleceń lekarzy,
- śledzić informacje o aktualnych poziomach zanieczyszczenia powietrza.

**Jednostki oświatowe i opiekuńcze** (szkoły, przedszkola, żłobki), powinny:

- ograniczyć aktywność dzieci i młodzieży na zewnątrz.

**Szpitala i przychodnie opieki zdrowotnej**, powinny:

- przygotować się na możliwość wystąpienia większej ilości przypadków nagłych (np. wzrost dolegliwości astmatycznych lub niewydolności krążenia).

**Władze gmin**, powinny:

- podjąć intensywne kontrole zakazu spalania odpadów i pozostałości roślinnych.

**Podmioty gospodarcze**, powinny:

- czasowo wstrzymać procesy technologiczne, które powodują znaczącą emisję pyłu,
- zawiesić uciążliwe prace budowlane powodujące duże

zapylenie,

- zraszać przyzmy materiałów sypkich mogących powodować pylenie.

**Policja oraz Inspekcja Transportu Drogowego**, powinny:

- prowadzić wzmożone kontrole jakości spalin w ruchu ulicznym (przy temperaturze powietrza powyżej 5°C).

**Policja oraz zarządcy dróg**, powinni:

- nasilić kontrole pojazdów opuszczających place budowy pod kątem ograniczenia zanieczyszczenia dróg.

**Zarządcy dróg**, powinni:

- wyznaczyć alternatywne trasy dla odcinków dróg o największym natężeniu ruchu samochodowego, zwłaszcza dla samochodów ciężarowych w celu omijania centrum miast,
- prowadzić czyszczenie ulic na mokro (w przypadku temperatury powietrza powyżej 0°C oraz braku opadów w ciągu ostatniego tygodnia).

**Inspekcja Nadzoru Budowlanego**, powinna:

- prowadzić intensywne kontrole przestrzegania przepisów na placach budowy.

**Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska**, powinien:

- wdrożyć procedury szczególnego monitorowania i reagowania na znaczące emisje z zakładów przemysłowych.

Do **mieszkańców** obszaru apeluje się o:

- w przypadku osób spalających węgiel lub drewno:
  - tymczasowe zastosowanie innego dostępnego źródła ciepła np.: elektrycznego lub gazowego, a jeżeli nie jest to możliwe, zastosowanie wysokiej jakości węgla lub drewna,
  - zaprzestanie palenia w kominkach, jeżeli nie stanowią one jedyne źródła ogrzewania,

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• korzystanie z komunikacji zbiorowej, pieszej, rowerowej lub wspólnych dojazdów zamiast indywidualnych podróży samochodem,</li> <li>• ograniczenie rozpalania ognisk i używania dmuchaw do liści.</li> </ul>
--	--

<b>INFORMACJE ORGANIZACYJNE</b>	
<b>Data wydania</b>	<i>05.12.2019 r. godz. 8:00</i>
<b>Podstawa prawna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.)</li> <li>• rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 października 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. poz. 1931)</li> </ul>
<b>Źródła danych</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Państwowy Monitoring Środowiska – dane z systemu monitoringu jakości powietrza Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska</li> <li>• Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy (IOŚ-PIB) w Warszawie - prognoza jakości powietrza</li> </ul>
<b>Opracowanie</b>	Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Krakowie
<b>Publikacja</b>	<a href="http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/warnings">http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/warnings</a>